

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 10329/SGTVT-QLĐT
V/v chấp thuận phương án bảo
đảm an toàn giao thông đường
thủy trong quá trình thi công sửa
chữa cầu Láng Le - Bàu Cò,
huyện Bình Chánh

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 10 năm 2022

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Bình Chánh;
(Số 79 Tân Túc, thị trấn Tân Túc, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh)
- Trung tâm Quản lý Đường thủy;
- Trung tâm Quản lý Điều hành Giao thông Đô thị;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

Sở Giao thông vận tải nhận được Đơn đề nghị số 1945/BQLDA ngày 28 tháng 9 năm 2022 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Bình Chánh về việc chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công sửa chữa cầu Láng Le - Bàu Cò, xã Tân Nhựt, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

Về vấn đề trên, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công sửa chữa cầu Láng Le - Bàu Cò, xã Tân Nhựt, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Bình Chánh, cụ thể:

- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Bình Chánh
- Địa điểm: Đoạn kênh Xáng Lý Văn Mạnh khu vực cầu Láng Le - Bàu Cò, xã Tân Nhựt, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Thời gian thực hiện: Dự kiến 60 (sáu mươi) ngày, kể từ ngày Sở Giao thông vận tải phát hành thông báo hạn chế luồng.
- Phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy:
 - Trong quá trình thi công sửa chữa cầu Láng Le - Bàu Cò, xã Tân Nhựt, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh:



+ Giai đoạn 1 (30 ngày): Bố trí 02 phao báo hiệu giới hạn vùng nước phía bờ phải kênh Xáng Lý Văn Mạnh, ký hiệu B4.1; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 50m, về phía hạ lưu khoảng 100m và cách bờ tự nhiên khoảng 15m trở ra phía luồng.

+ Giai đoạn 2 (30 ngày): Bố trí 02 phao báo hiệu giới hạn vùng nước phía bờ trái kênh Xáng Lý Văn Mạnh, ký hiệu B4.2; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 50m, về phía hạ lưu khoảng 100m và cách bờ tự nhiên khoảng 15m trở ra phía luồng.

- Các phao báo hiệu trên phải gắn đèn tín hiệu hoạt động vào ban đêm và được bảo trì theo quy định. Kích thước, hình dáng, màu sắc, báo hiệu đường thủy nội địa phải phù hợp với các quy định tại Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17 tháng 4 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu Đường thủy nội địa Việt Nam.

- Các phương tiện khi tham gia thi công phải được trang bị đầy đủ các tín hiệu theo mục 2 Điều 57 Luật Giao thông đường thủy nội địa cũng như đáp ứng đầy đủ các điều kiện an toàn theo đúng quy định của pháp luật hiện hành. Phương tiện thi công cần được neo buộc và phải được giám sát 24/24, không gây mất an toàn cho phương tiện thủy khác lưu thông. Sau khi kết thúc thi công, nhà thầu thi công phải đưa phương tiện thi công vào vị trí neo đậu an toàn, không gây ảnh hưởng đến luồng và các phương tiện thủy hoạt động trên luồng.

2. Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy trong suốt quá trình thi công công trình, Sở Giao thông vận tải yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực huyện Bình Chánh, nhà thầu thi công thực hiện các công việc sau:

- Tổ chức triển khai lắp đặt đầy đủ báo hiệu đường thủy theo phương án đã được chấp thuận tại văn bản này.

- Trước khi thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy ngoài hiện trường ít nhất 10 ngày, Chủ đầu tư hoặc nhà thầu thi công có trách nhiệm liên hệ với Trung tâm Quản lý Đường thủy để thực hiện công tác phối hợp bàn giao luồng tuyến theo đúng quy định. Sau đó, liên hệ với Sở Giao thông vận tải để thực hiện việc công bố hạn chế giao thông đường thủy nội địa trên các phương tiện thông tin đại chúng. Lưu ý: Văn bản đề nghị công bố hạn chế giao thông đường thủy nội địa phải nêu rõ vị trí, thời gian hạn chế để thi công công trình ảnh hưởng đến luồng đường thủy nội địa.

- Trong quá trình thi công, Chủ đầu tư hoặc nhà thầu thi công phải thực hiện đầy đủ các yêu cầu của phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nêu trên. Trong trường hợp phải thay đổi phương án thi công có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa khu vực, Chủ đầu tư hoặc nhà thầu thi công phải lập lại hồ sơ trình Sở Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.



- Sau khi hoàn thành, Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải thực hiện các công việc quy định tại điểm d khoản 3 Điều 15 Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004.

- Việc chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công công trình chỉ để có cơ sở tổ chức giao thông ảnh hưởng đến giao thông đường thủy theo phương án tổ chức thi công được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Các thủ tục khác, Chủ đầu tư phải thực hiện đúng theo quy định pháp luật hiện hành.

3. Trung tâm Quản lý Đường thủy:

- Trước khi Chủ đầu tư, nhà thầu thi công triển khai thi công, giao Trung tâm Quản lý Đường thủy phối hợp, hỗ trợ với Chủ đầu tư, nhà thầu thi công kiểm tra, tổ chức bàn giao luồng tuyến theo đúng quy định.

- Thực hiện việc kiểm tra, hướng dẫn và hỗ trợ Chủ đầu tư, nhà thầu thi công công trình trong việc triển khai thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công, bảo đảm việc lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo theo phương án được đã được chấp thuận.

4. Trung tâm Quản lý Điều hành Giao thông Đô thị: Thực hiện đăng tải thông tin lên Cổng thông tin giao thông điện tử trong thời gian triển khai thi công công trình nêu trên kể từ ngày Sở Giao thông vận tải thông báo hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

5. Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố: Thông báo trực tiếp đến các chủ bến thủy nội địa hoạt động trên tuyến kênh Xáng Lý Văn Mạnh để biết, phối hợp thực hiện trong quá trình thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy tại khu vực.

6. Thanh tra Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan để kiểm tra, giám sát quá trình thực hiện các công việc được nêu tại Mục 2 của văn bản này, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy (nếu có) đối với các trường hợp Chủ đầu tư, nhà thầu thi công thực hiện không đúng phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy được chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND Thành phố;
- UBND H. Bình Chánh;
- UBND xã Tân Nhựt - H. BC;
- Đoàn KTLN TTATGTĐT TP;
- Phòng CSĐT thủy (PC08B) - CATP;
- GD, PGD An;
- Lưu: VT, QLĐT/14. (06)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Bùi Hòa An