

SỞ XÂY DỰNG
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
CẢNG VỤ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1141 /CVĐTND-TCHC
V/v khắc phục hạn chế, cải thiện Chỉ số cải
cách hành chính (PAR Index) của Sở Xây
dựng năm 2025

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 6 năm 2025

Kính gửi: Văn phòng Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh

Thực hiện chỉ đạo của Sở Xây dựng tại điểm 2 mục III Kế hoạch số 2679/KH-SXD-VP ngày 12/6/2025 về khắc phục hạn chế, cải thiện Chỉ số cải cách hành chính (PAR Index) của Sở Xây dựng năm 2025. Cảng vụ đường thủy nội địa đăng ký nội dung tuyên truyền trong công tác cải cách hành chính về cấp giấy phép điện tử cho phương tiện thủy vào, rời cảng, bến thủy nội địa.

(Đính kèm bài viết tuyên truyền Cải cách hành chính trong công tác cấp giấy phép điện tử cho phương tiện thủy vào, rời cảng, bến thủy nội địa).

Cảng vụ đường thủy nội địa Thành phố kính báo./. *h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban GD;
- Lưu: VT, TCHC.YMai.

GIÁM ĐỐC



Trần Quốc Khánh



BÀI VIẾT TUYÊN TRUYỀN CÔNG TÁC CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH

Cải cách hành chính trong công tác cấp giấy phép điện tử cho phương tiện thủy vào, rời cảng, bến thủy nội địa.

Cảng vụ đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Sở Xây dựng Thành phố Hồ Chí Minh, có chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải tại cảng, bến thủy nội địa, trong đó có nhiệm vụ thực hiện thủ tục hành chính cấp giấy phép cho phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa theo quy định tại Nghị định 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.



Trước ngày 15 tháng 4 năm 2024, Cảng vụ triển khai cấp giấy phép cho phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa bằng văn bản giấy và gửi trực tiếp đến người làm thủ tục. Người làm thủ tục có trách nhiệm lưu giữ giấy phép đã được cấp trên phương tiện để xuất trình cho các cơ quan có thẩm quyền khi có yêu cầu. Tuy nhiên, việc cấp giấy phép trực tiếp có một số hạn chế như:

- Văn bản giấy dễ xảy ra thất lạc hoặc rơi xuống sông gây trở ngại, phiền hà cho phương tiện vì phải liên hệ Cảng vụ để xác nhận lại.

- Tồn kém chi phí in ấn giấy phép, chi phí lưu kho, chi phí hủy giấy phép theo quy định.

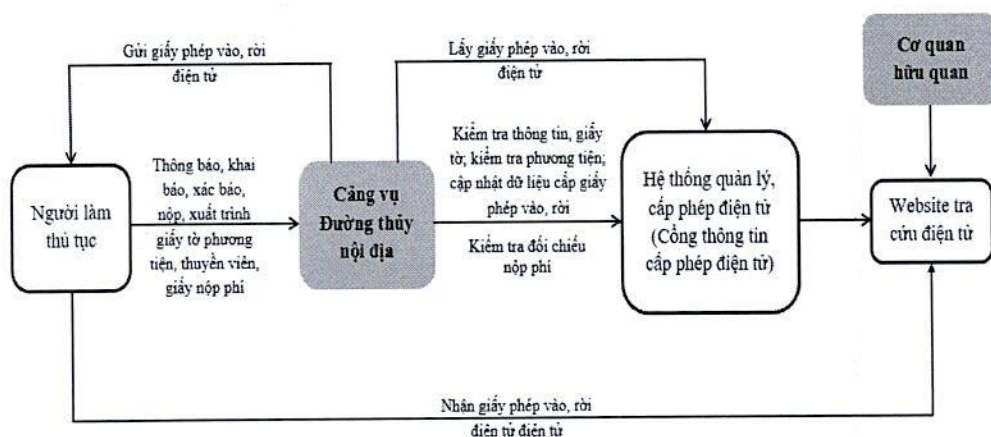
- Khó khăn trong công tác quản lý như: công tác tạo lập, bổ sung cơ sở dữ liệu có đủ tính pháp lý để khai thác sử dụng trong các hoạt động quản lý, điều hành và phát triển của ngành; công tác theo dõi, giám sát lực lượng cảng vụ cấp giấy phép cho phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa bằng văn bản giấy rất khó khăn.

Để khắc phục những khó khăn và bất cập hiện tại trong công tác cấp giấy phép cho phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa, một giải pháp khả thi là chuyển đổi từ hình thức cấp giấy phép bằng văn bản giấy sang hình thức cấp giấy phép điện tử. Việc triển khai cấp phép điện tử không chỉ giúp giảm thiểu các vấn

Giấy phép điện tử có xác lập mã QR để cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân có thể quét truy cập tra cứu giấy phép điện tử phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa:

Website tra cứu giấy phép giúp Cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân có thể truy cập tra cứu giấy phép điện tử phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa:

Sơ đồ cấp phép điện tử:



Kết quả đạt được:

Cấp giấy phép điện tử cho phương tiện thủy vào, rời cảng, bến thủy nội địa là giải pháp cải cách hành chính hữu hiệu, không những giúp cho Cảng vụ dễ dàng thu thập dữ liệu phương tiện, kiểm soát, giám sát công tác kiểm tra, cấp giấy phép cho phương tiện tại cảng, bến thủy nội địa của các Đại diện Cảng vụ mà còn hỗ trợ tốt cho Doanh nghiệp trong giải quyết thủ tục hành chính.

Kết quả áp dụng (từ ngày 15/4/2024 đến ngày 22/6/2025): đơn vị thực hiện cấp giấy phép vào, rời cảng, bến thủy nội địa điện tử cho 97.738 lượt phương tiện thủy.

Cải cách hành chính trong công tác cấp giấy phép điện tử cho phương tiện thủy vào, rời cảng, bến thủy nội địa đã đạt được những kết quả bước đầu quan trọng. Để tiếp tục phát huy hiệu quả của hệ thống, trong thời gian tới, Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh sẽ tập trung rà soát, hoàn thiện quy trình nghiệp vụ, đồng thời đầu tư nâng cấp hạ tầng công nghệ thông tin nhằm đảm bảo tính ổn định, bảo mật và liên tục của hệ thống.

Song song với đó, Cảng vụ sẽ tăng cường phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan nhằm nâng cao tính đồng bộ, minh bạch trong công tác cấp phép, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước. Công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao năng lực cho cán bộ, công chức cũng sẽ được chú trọng nhằm đảm bảo vận hành hệ thống cấp phép điện tử một cách hiệu quả và chuyên nghiệp.

Bên cạnh đó, công tác tuyên truyền, hướng dẫn sử dụng dịch vụ công trực tuyến sẽ được đẩy mạnh để nâng cao nhận thức và tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp trong quá trình thực hiện thủ tục hành chính. Với các giải pháp đồng bộ và sự quyết tâm cao, Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục phát huy ứng dụng chuyển đổi số mạnh mẽ trong công tác cải cách hành chính, góp phần thúc đẩy sự phát triển bền vững của ngành giao thông thủy nội địa và nâng cao chất lượng phục vụ nhân dân.

Cảng vụ Đường thủy nội địa TP. HCM

